































Signalliste farbig (Keine Segelanweisung)

Optisch	Akustisch	Bedeutung
Y 	↑ ●	Schwimmwesten sind zu tragen WR 40.1
Oder örtliche Wetterwarnung		Schwimmwesten sind zu tragen
L 	↑ ●	An Land: Bekanntmachung beachten Am Schiff: In Rufweite kommen.
D 	↑ ●	An Land: Auslaufen, es erfolgt Start
AP 	↑ ●● ↓ ●	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. WR 27.3 Mit Zahlenwimpel - um Zahl der Stunden verschoben 1 Minute nach Streichen von AP erfolgt Ankündigung (- 6 min)
N 	↑ ●●● ↓ ●	WR 32.1 Wettfahrten sind abgebrochen. Rückkehr zum Startgebiet. 1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung (- 6 min)
H 	mit N oder AP	Fahren Sie in den Hafen, weitere Signale an Land
A 	mit N oder AP	Heute keine Wettfahrt mehr
2 		Nächste Wettfahrt sobald möglich im Anschluss
Bahn 	Vor oder mit Klasse	Die zur Anzeige zugehörige Bahn ist zu segeln
Orange 	↑ ●	Nach längerer Startverschiebung: Es wird bald gestartet
Klassenflagge 	+ andere Flag. ↑ ● ↓ ●	Signal gilt nur für die angezeigte Klasse WR 26 Ankündigungssignal (- 5 min) Startsignal (0 min)
P 	↑ ● ↓ ●	WR 26 Vorbereitungssignal (- 4 min) Streichen von P ist 1-Minutensignal (-1 min)
I 	↑ ● ↓ ●	WR 26 Vorbereitungssignal (-4min) und Regel 30.1 ist in Kraft Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (-1 min)
Z 	↑ ● ↓ ●	WR 26 Vorbereitungssignal (-4min) und Regel 30.2 ist in Kraft Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (-1 min)
Schwarz 	↑ ● ↓ ●	WR 26 Vorbereitungssignal (-4min) und Regel 30.3 ist in Kraft Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (-1 min)
X 	↑ ●	WR 29.1 Einzelrückruf bzw. Verletzer von Regel 30.1
1.Hilfsstander 	↑ ●● ↓ ●	WR 29.2 Allgemeiner Rückruf 1 Minute nach dem Streichen erfolgt Ankündigung (- 6 min)
S 	↑ ●●	WR 32.2 Bahnabkürzung: Ziel zwischen Bahnmarke und Flagge, Bei einem Tor: Ziel zwischen Torbahnmarken
C 	● - - - ●	WR 33 Änderung der Richtung oder Länge des nächsten Schenkels
O 	● - - - ●	Regel 42 entsprechend Klassenvorschriften eingeschränkt
R 	● - - - ●	Regel 42 gilt voll (siehe Klassenvorschriften)



			
Kurstaffel	355	mit Bahnanz. mit Flagge C	Kurs zur ersten Bahnmarke Kurs zur nächsten geänderten Bahnmarke
+ bzw. -	 	mit Flagge C	Nächster Schenkel ist verlängert(+) bzw. verkürzt (-)
Rot Grün	 	mit Flagge C	Nächster Schenkel nach links (rot) bzw recht (grün) verändert
M		• - - - •	WR 34 Bahnmarkenersatz
Blau			Das Zielschiff ist auf Position